



**Észak-dunántúli Területi
Vízgazdálkodási Tanács Titkársága**

9021 Győr, Árpád út 28-32.

Levélcím: 9002 Győr, Pf.: 101.

Telefon: (36) (96) 500-000

Telefax: (36) (96) 315-342

Internet-cím: <http://www.edukovizig.hu/> MÁK: 100 33001-01712027

Győr-Moson-Sopron Megyei Albizottsági Ülés

2010. április 27.

6. napirendi pont

Győr-Gönyű országos közforgalmi kikötő építés tárgyú projekt előkészítése

A Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő fejlesztésének célja az országban létesítendő logisztikai központok egyikeként biztosítani és bővíteni az Észak-dunántúli térség intermodális szállítási lehetőségeit a környezetkímélő vízi úti, vasúti és kombinált szállítások részarányának növelésével, bekapcsolódva a nemzetközi fuvarozási rendszerbe.

Az EU társfinanszírozásával a KIOP projekt keretében 2005-2008. évek között valósult meg a Hegyeshalom-Budapest vasúti fővonallal kapcsolatot biztosító vasúti összeköttetés az 1-es számú főút nem szintbeni keresztezésének kialakítása mellett és a kikötő gazdasági terminál 25 ha nagyságú területén teljeskörű infrastrukturális ellátottság, további 13 ha nagyságú területén vasúti kiszolgálás. A kivitelezési munkákat nyílt közbeszerzési eljárás eredményeként kötött vállalkozási szerződés alapján a COLAS 2007 Konzorcium végezte. A beruházás összértéke 8 033 mrd Ft volt.

A 1067/2005. (VI. 30.) Korm. határozat, illetve az annak alapján 2005. november 25-én megkötött Támogatási Szerződés keretében, a 2007 utáni EU támogatásokhoz kapcsolódó tervezés és EU nagyberuházások előkészítése fejezeti kezelésű előirányzat és részben saját erőforrás terhére, a KIOP projekthez szervesen kapcsolódó további kikötőfejlesztés előkészítése keretében kerül sor:

1. a kikötő medencéssé történő átalakítása a Mosoni-Duna torkolati szakasz áthelyezésével, valamint vízszintszabályozó műtárggyal és hajózsilippel, az összekötő út az 1-es és a 19-es út között, valamint a kikötő bővítés további legalább 1 550 000 t/év áruforgalmazásra az intermodalitás biztosításához szükséges kiszolgálási struktúra biztosításával létesítményeire vonatkozó megvalósíthatósági tanulmány készítésére,

2. a kikötő medencéssé történő átalakításának tervezésére, a Mosoni-Duna torkolati szakasz áthelyezésével, valamint vízszintszabályozó műtárggyal és hajózsilippel (ez biztosítja egyben a KEOP-2.2.1/1F-2008-0002, Komplex vízvédelmi beruházások tárgyú programban támogatást nyert, a Mosoni-Duna és Lajta folyó térségi vízgazdálkodási rehabilitációja és a Szigetközi mentett oldali és hullámtéri vízpótló rendszer ökológiai célú továbbfejlesztése céljainak maradéktalan megvalósíthatóságát is),
3. az összekötő út az 1-es és a 19-es út között egyes résztervezési feladatainak elvégzésére,
4. és a kikötő bővítés további legalább 1 550 000 t/év áruforgalmazásra az intermodalitás biztosításához szükséges kiszolgálási struktúra biztosításával egyes résztervezési feladatainak elvégzésére (a kikötő bővítése a KIOP-on felüli területek infrastrukturális ellátását, a belső iparvágány hálózat kikötői partfal menti ágának továbbépítését, új rézsüs és függőleges hajóállások kialakítását is tartalmazza).

A fenti projekt előkészítésére rendelkezésre álló összeg 560 millió Ft, amelyből a támogatás nagysága 420 millió Ft, a KHEM által biztosítandó saját rész pedig 140 millió Ft.

Mivel a valamennyi létesítmény teljeskörű tervezésére a projekt előkészítésben rendelkezésre álló forrás nem elégséges - a 3. és 4. munkarész emiatt tartalmaz most már csak résztervezési feladatokat -, ezért Igazgatóságunk az 1. és 2. munkarészre a KÖZOP keretében 2009. szeptember 9-én kiemelt projektjavaslatot nyújtott be. A benyújtást követően fél évvel később, 2010. március 10-én összeült KÖZOP projektzsűri azonban az NFÜ és a KHEM korábbi támogatása ellenére a javaslatot elutasította.

Az 1. és 2. munkarész tervezését az AD STATUA Konzorcium végzi, a vele 2009. február 6-án, nyílt közbeszerzési eljárás eredményeként kötött vállalászási szerződés alapján. A rendelkezésre álló forrás erre elégséges, a 2. és 3. munkarész tervezési feladatai ugyanakkor az elutasított KÖZOP kiemelt projektjavaslattal továbbra is fennálló forráshiány miatt, egyelőre csak részlegesen valósulhatnak meg.

Győr, 2010. április 21.

Készítette:

Szabó József

ÉDUKÖVIZIG

Beruházási és Műszaki-ellátási Osztály