

Sopron várost érintő Ikva patak rekonstrukciója

A város az Alpok keleti részén, dombvidéki vízgyűjtőn helyezkedik el. Fő kis vízfolyása az Ikva patak, melybe még a város fölött, az attól mintegy 7-8 km-re nyugati irányban lévő országhatárt szintén keresztező Sós patak, valamint a már a magyar területen – Ágfalva térségében – eredő Liget patak is betorkollik. Közvetlenül a település alatt, annak keleti oldalán csatlakozik a Rák patak a főgyűjtőbe, mely ugyancsak magyar területen Brennbergbánya térségéből vezet a város belterületén keresztül.

Nevezett kisvízfolyások – melyekhez a dombvidék számos, jellemzően időszakos jellegű víz-elvezető árka is csatlakozik – alapvetően meghatározzák a térség árvízi helyzetét.

Az elmúlt évtizedek és közelmúlt tapasztalatai a mértékadó vízlevonulások tekintetében kedvezőtlen hatásokat mutattak, az érkező vizek a medrekből kilépve kül- és belterületi elöntéseket, árvizeket okoztak.

Szükségessé vált olyan beavatkozások megtervezése, melyek egyrészt mederrendezéseket is eredményeztek már az 1985-1992-es évektől, de egyre égetőbbben jelentkezik a város fölötti árvízi tározás megvalósítása, és a történelmi belterületi városrészen áthaladó Ikva meder végleges rendezése.

Az 1999 – 2000-es évektől kezdődően számos tanulmány és tározási lehetőség vizsgálat történt közös városi és vízügyi finanszírozással, ill. tervezéssel, melyek eredményeként a 2007 – 2008-as években vízjogi létesítési engedélyezési tervek készültek, amik megfeleltek (a tározás tekintetében kisebb további kiegészítésekkel) a 2008. március 12-én megtartott Vízügyi Tervjóváhagyó Bizottsági ülésen.

Két különálló dokumentációt tartalmaz:

- Az egyik az I. Controll (Nyíregyháza) generál tervezésében elkészült az „Ikva patak többfunkciós mederrendezése és kapcsolódó tározók kialakítása Sopron térségében”, melynek alapját a korábbi vízügyi igazgatósági és Hullámvonal Kft által készült tervek képezték. Kettő árvízi tározót (Ikva és Sós patakokon), egy vegyes funkciójú (ki-egyenlítő és jóléti célú) tározó, továbbá belterületi mederrendezést tartalmaz. Megvalósítását célszerűen az árvízi tározókkal kell kezdeni.
- A másik a város belterületének keleti oldalán az ún. Apácakerti térségben történő mederrendezést jelenti, mely szervesen összekapcsolja az árvízi biztonság megteremtését a kistérség területfejlesztési kiszolgálásával. Tartalmazza a jelenlegi ősmeder kritikus mederkanyarulatának átvágását, a mintegy 2 km-es mederszakasz fenntarthatóvá tételével, környezetbe illesztésével. A tervet az ÉDUKÖVIZIG készítette 2008. év elején.

A két szakaszt összekapcsolja az 1990-es évek elején már elkészült medersüllyesztés és rendezés a Híd utca és Bella Lajos utca között, a Híd utca alatti összetett fenéklépcső építésével, mely az ún. Lehár Ferenc úti lakótelep megvalósításához volt elengedhetetlenül szükséges.

A tervekhez kapcsolódó környezetvédelmi hatásvizsgálata is elkészült az év első felében, melynek kapcsolódó eljárása folyamatban van.

Fentiek együttes megvalósulása fogja jelenteni a város és térsége árvízi biztonságának teljes megteremtődését, melyhez a Regionális Operatív Program vagy más projekt nyújthat megoldást.

Győr, 2008. augusztus 26.