

## A DUNA PROJEKT AKTUALITÁSAI

A Rajka-Mohács közötti Duna-szakasz árvízvédelmi létesítményeinek fejlesztésére a Környezeti és Energetika Operatív Programon (KEOP) belüli Duna-projekt keretében kerül sor.

A Vízügyi és Környezetvédelmi Központi Igazgatóság által által kiírt pályázat alapján a Duna menti árvízvédelmi vonalak fejlesztési terveit az AQUAPROFIT Műszaki, Tanácsadó és Befektetési Részvénytársaság, valamint a K+K Környezetgazdálkodási és Közműtervező Kft készítette. A tervezők feladata az állami tulajdonú árvízvédelmi létesítmények fejlesztésén túl a magasparti szakaszok árvízi biztonságának javítását célzó beavatkozások tanulmánytervének elkészítése. Az érintett települések: Gönyű, Dunaalmás, Süttő, Lábatlan, Nyergesújfalu, Esztergom Búbánatvölgy, Pilismarót, Dömös. A tanulmánytervekben összefoglalásra kerültek korábban levonult árvizek tapasztalatai, melyek figyelembe vételével megoldási javaslatok kerültek kidolgozásra. A tanulmányterv készítése során megtörtént az alapadatok összegyűjtése, a tervezett beavatkozások összeállítása.

A „Magasparti települések (Gönyű-Dömös) árvízvédelmi fejlesztését megalapozó tanulmány” tartalma a következő:

-Lábatlan, nyergesújfalu dunaalmás. Esztergom, neszmély, gönyű, dömös, süttő, pilismarót,

-Gönyű: Gönyű településen jelenleg futó nagyszabású beruházásokhoz kapcsolódóan árvízvédelmi töltés építést javasol a település nyugati oldalán, a mentett oldali terület víztelenítését biztosító műtárggyal, továbbá a korábbi árvízvédelmi beavatkozások helyein tartalmaz nyúlgát megerősítést (véglegesítést) illetve mobil árvízvédelmi falat a gönyűi vízmérce környezetében lévő utcavégnél.

-Dunaalmás: Az áltar-ér medrében a 10. sz. út mellett szivattyúállásos zsilipet javasol a Duna visszaduzzasztó hatásának kizárása, az Újtelep településrész védelme érdekében.

A belterületi szakaszon a vasúti védvonal átszivárgásának csökkentését kívánja megoldani vízdoldali töltésfejlesztéssel (vízzáró mag beépítése), a vasúti aluljárók mobil falas elzárásának megteremtésével.

Azoknál az átjáróknál, ahol csapadékatvezetés is van, ideiglenes szivattyúállások kialakításával számol.

-Neszmély: A belterületi szakaszon a vasúti védvonal átszivárgásának csökkentését kívánja megoldani vízdoldali töltésfejlesztéssel (vízzáró mag beépítése). A vasúti aluljárók mobil falas elzárását kapnának, azoknál az átjáróknál, ahol csapadékatvezetés is van, ideiglenes szivattyúállások kialakításával számol.

A 10 sz. közút paphegyaljai és tekeresi vízfolyások közötti szakaszán, az út pályaszint emelésével kívánja megszüntetni az út elöntését.

-Süttő: A Bikol-patak torkolati szakaszának visszatöltése tervezett a Duna visszaduzzasztása miatt, továbbá a Haraszi árok vasút alatti csőátereszének zsilipes elzárási lehetőségének kiépítése.

-Lábatlan: A belterületi szakaszon a vasúti védvonal átszivárgásának csökkentését kívánja megoldani vízdali töltésfejlesztéssel (vízzáró mag beépítése). A vasúti aluljárók mobil falas elzárását kapnának, azoknál az átjáróknál, ahol csapadékatvezetés is van, ideiglenes szivattyúállások kialakításával számol.

-Nyergesújfalu: A vasúti aluljárók mobil falas elzárását kapnának, azoknál az átjáróknál, ahol csapadékatvezetés is van, ideiglenes szivattyúállások kialakítása tervezett. A Bajót-patak torkolati szakaszának visszatöltése tervezett a Duna visszaduzzasztása miatt. A Sándor-patak torkolati részén zsilipes műtárgy kialakítása javasolt a tervezett ipari fejlesztési területek védelme érdekében. A Viscoza lakótelepnél talajvízszint szabályozás kialakításával kell számolni.

-Esztergom: (Az elsőrendű árvízvédelmi vonalon kívüli területek) A belvárosi Erzsébet parknál található régi városfal megerősítése, nyílások lezárása mobil betétgerendákkal. Az Erzsébet- park felső ill. alsó végénél a városfalhoz kapcsolódóan mobil árvízvédelmi fal építése, továbbá a Kossuth-hídnál lévő szennyvízáttemelő kiváltása javasolt. A 11. sz. főútvonal előtési szint alatti szakaszainak megemelésével, vagy mobil árvízvédelmi falas bevédésével kell számolni.

-Pilismarót: A pilismaróti-öböl mentén a kijelölt fejlesztési területek védelmére töltésfejlesztés illetve magasparti feltöltések bővítése, növelése javasolt, az útátvezetéseknel zárható kulisszanyílások kialakításával. A 11. sz út mélyfekvésű szakaszán az esztergomi megoldáshoz hasonló beavatkozás javasolható.

-Dömös: Dömös területén a 11. út mélyfekvésű részének kiemelése tervezett. (Távlati elképzelésként az új 11. út nyomvonalat is árvízvédelmi funkcióval látnák el, így a mögöttes területek fejleszthetőek lennének.

ÉDUKÖVIZIG, Győr, 2009. november 24.