

Összefoglaló tájékoztató a Győr-Gönyű OKK fejlesztéséről

I.

Az Észak-dunántúli Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság 2001- től vagyonkezelője a kikötői ingatlanoknak és 2005-től végez beruházói feladatokat.

2003. november Szerződést köt a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium a KOMIR Szövetkezettel a „Győr-Gönyű OKK kikötő és kapcsolódó infrastrukturális létesítményeinek tervezése” címmel.

2005. április 1. Az Észak-dunántúli Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság pályázat beadása a KIOP-ban.

2005. április A GKM által megkötött tervezési szerződés átadása az ÉDUKÖVIZIG-nek a további tervezések és területszerzések bonyolításával

2005. június 30. Támogatási szerződés a Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő intermodális központ közlekedési kapcsolatainak fejlesztése tárgyú KIOP - projekt finanszírozására az eredményes pályázat alapján.

2005. július 11. A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium átadja az általa beruházott létesítményeket a kikötő vagyonkezelőjének, az ÉDUKÖVIZIG-nek.

2005. november 25. Támogatási szerződés aláírása a Győr-Gönyű OKK építése tárgyú, EU-támogatásra számot tartó nagyprojekt előkészítésére.(II.ütem)

2005. évtől Igazgatóságunk lebonyolításában megkezdődtek a KIOP projekt előkészítő munkái:

- MÁV Gyórszentiváni 91-es vasúti őrházi ingatlan adásvétele, a lakók elhelyezése, az ingatlan bontása
- Védett növényzet felmérése és áttelepítése (7 védett növényfaj)
- Lösszermentesítés
- Régészeti feltárás (Károlyházi lelőhely, Söprűshegyi lelőhely)
- Fakitermelés, cserjeirtás a tervezett iparvágány nyomvonalában
- Hivatalos közbeszerzési tanácsadó beszerzése
- Mérnök beszerzése
- Mérnök tanácsadó beszerzése
- Kivitelező beszerzése
- Kikötői gázellátás és villamos energia ellátás közüzemi szerződéseinek előkészítése

2006. szeptember 19. Központi beruházás keretében elkészül a Mosoni- Duna 1,6 km folyószakaszának kikötői igényeket kielégítő szélesítése és kotrása, valamint 94 ha nagyságú területen a kikötő feltöltése.

2006. október 13. Központi beruházás keretében elkészül a kikötő 3. számú hajóállása.

2007. július 20. A sikeres közbeszerzési eljárás után Vállalkozási szerződés megkötése a KIOP projekt létesítményeinek megvalósítására a COLAS 2007 Konzorciummal.

2007. augusztus 1. A KIOP projekt építési munkáinak megkezdése.

2008. augusztus 31. A KIOP projekt építési munkáinak befejezése.

A projekt főbb létesítményei:

1. A Hegyeshalom-Budapest vasúti fővonallal kapcsolatot biztosító összeköttetés 9,4 km hosszon iparvágány kiépítésével Gyórszentiván vasútállomás és a kikötő között, a kikötő előtti ötvágányú átadó-átvevő állomással, együttesen 12,4 km vágányhosszban.

Az iparvágány építéséhez kapcsolódóan a gyórszentiváni Vasútsor mellett zajvédő fal építése (3400 m²) útkorszerűsítés csatornázással (0,9 km), járdaépítés, közműkiváltások ill. áthelyezések.

2. Vasút és út bevezetése a kikötőbe az 1. sz. főút nem szintbeli keresztezésével „A” közúti terhelésű, kétnyílású felüljáróval, a főút mintegy 1,5 km-es hosszon ehhez igazodó nyomvonal-korrekciójával.

3. Belső infrastrukturális ellátás I. ütem keretében a gazdasági terminál 25 ha-os, fejlesztésre előirányzott területrészen teljes körű infrastruktúra biztosítása:

- 5 584 vm kikötői belső iparvágány hálózat
- 16. 900 m² felületen útépítés (1-es főúthoz csatlakozó kikötői főbejárat, parkoló, porta és mérlegelő, valamint belső általában kiemelt szegélyű 8 m szélességű, 11, 5 t tengelyterhelésű úthálózat együttesen 2,2 km hosszban)
- Parkoló, porta, mérlegház
- Csatornázás (6, 7 km hosszban – 8 db iszapfogó és olajelválasztó műtárggyal-csapadékvíz elvezetés)
- Ivó- és iparivíz ellátás (4, 6 km hosszban)
- Szennyvízelvezetés (3, 7 km-en gravitációs és 1, 8 km hosszban nyomott csővezetékekkel, 3db átemelővel)
- Villamos energiaellátás (20/0, 4 Kv-os hálózaton, 5db transzformátor állomással, távlatilag 3500 kVA villamos teljesítmény biztosítására)
- Térvilágítás
- 3, 6 km hosszban hírközlés kiépítése, a porta, mérlegelő épületében digitális telefonközponttal.
- Gázellátás 2. 200 m³ /h teljesítménnyel

Többszöri szerződésmódosítás után a projekt létesítményei megvalósításának befejezési határideje: **2008. augusztus 31.**

Az ünnepélyes átadás tervezett dátuma 2008. szeptember 11.

Üzemeltetés, működtetés:

A KIOP Támogatási Szerződésben foglaltakkal összhangban a külső vasúthálózat működtetője a MÁV, a belső iparvágány hálózaté az ÉDUKÖVIZIG, a belső iparvágány hálózaton a vasúti árutovábbítási szolgáltatás végzésére vállalkozót keresünk.

A kikötő működtetését jelenleg az ÉDUKÖVIZIG végzi, de a jövőben **szükséges lenne egy működtető társaság létrehozása**, az ÉDUKÖVIZIG, Győr-Moson-Sopron Megyei Önkormányzat, Győr Megyei Jogú Város és Gönyű Község Önkormányzata részvételével.

II.

A KIOP - projekthez szervesen kapcsolódik (II. ütemének is nevezhető) a Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő építése **nagyprojekt**, amelynek részletes előkészítését a Kormány az EU-támogatásra számot tartó és a támogatásáról szóló 1067/2005. (VI.30.) számú határozatában 420 M Ft támogatási összeggel jóváhagyta:

- Az NFH-TRA-9/2005. számú Támogatási Szerződés aláírására - amelynek igazgatóságunk a kedvezményezettje - 2005. november 25-én került sor.
- A támogatás összege mellett az akkori Gazdasági és Közlekedési Minisztérium által biztosított önrész 140 M Ft, így összesen 560 M Ft áll rendelkezésre a tervezési munkákra.

A Támogatási Szerződésben rögzítettekkel összhangban, az előkészítés keretében elvégzendő munkák az alábbiak:

- A megvalósíthatósági tanulmány elkészítése.
- A kikötő medencéssé történő átalakításának tervezése a Mosoni-Duna torkolati szakasz áthelyezésével, valamint vízszintszabályozó műtárggyal és hajózsilippel (a

vízszintszabályozó műtárgy biztosítja majd a Mosoni-Duna torkolati szakasz Győr városát is érintő vízszint rehabilitációját).

- A kikötő bekötése a főközlekedési úthálózat autópálya rendszerébe, azaz összekötő út tervezése az 1-es és 19-es út között, illetve a károlyházi csomópont és az összekötő út közötti bekötő út tervezése.

- A kikötő bővítésének tervezése: további legalább 1 550 000 t/év áruforgalmazásra, az intermodalitás biztosításához szükséges kiszolgálási struktúra biztosításával (a kikötő bővítése a KIOP-on felüli területek infrastrukturális ellátását, a belső iparvágány hálózat kikötői partfal menti ágának továbbépítését, új rézsűs és függőleges hajóállások kialakítását is tartalmazza).

- az EU Támogatási Kérelem dokumentációjának elkészítése, egyeztetése és az előkészítéssel kapcsolatosan felmerülő menedzsment tevékenységek.

Az ajánlati felhívás és az ajánlati dokumentáció az első két feladatra elkészült a kijelölt közreműködő szervezet már véleményezte, a közbeszerzési eljárás dokumentumainak jóváhagyása után megkezdődhet a közbeszerzés.

Az előkészítő munka keretében megtervezett és engedélyezett műszaki tervek létesítményei pályázati nyertesség esetén 2012-13 körüli határidővel valósulhatnak meg. Ennek a projektnek a megvalósításával válhat a teljes, 140 ha-os kikötői terület kiépítetté.

A kikötői nagyprojekt biztosítja egyben a KEOP-2.2.1/1F-2008-0002, Komplex vízvédelmi beruházások tárgyú programban támogatást nyert, a Mosoni-Duna és Lajta folyó térségi vízgazdálkodási rehabilitációja és a Szigetközi mentett oldali és hullámtéri vízpótló rendszer ökológiai célú továbbfejlesztése céljainak maradéktalan megvalósíthatóságát.